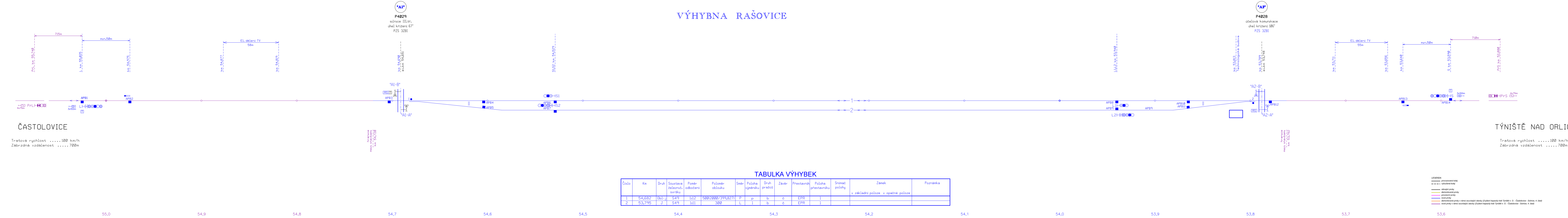


ČASTOLOVICE

Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdná vzdálenost700m

navrhovaný stav



TABULKA VÝHYBEK													
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svrřku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr výměniku	Poloha pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavniku	Snímač polohy	Zámek	Poznámka
1	54,682	Ob1-J	S49	1:12	500(2000/399,827)	P	p	b	e	EPR	1	v základní poloze v opačné poloze	
2	53,795	J	S49	1:11	300	L	l	b	e	EPR	1		

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	-----------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠÁR Garant profese: ING. PETR NEKULA
-----------------------	---	---

Sředitel:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. STANISLAV POHL	ING. STANISLAV POHL	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa	19 149 208

Číslo:	Datum:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) PS 03-01-60-11 VÝHYBNA RAŠOVICE, SZZ	08/2021

Číslo části:	Číslo části:
D.1.1.1.2	D.1.1.1.2

Měřítko:	Počet formátů:
-	9xA4

Název přílohy:	Číslo přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA NAVRHOVANÝ STAV	B.0204

DOKUMENT JEŽE UŽÍVAT POUŽÍTE VE SMYSLU PŘEBLŽENÉ SMLUVY O DÍLO. ŽADATEL JENHO ČÁSTI NEMŮŽE BYT DÍLE ŽADATEL A L1310000 SL. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.